

Инструкция по эксплуатации генератора электроэнергии «DDE» с дизельным двигателем

Модели: DDG6000E, DDG6000-3E, DDW190E

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Уважаемый покупатель!
Мы благодарим Вас за выбор техники **DYNAMIC DRIVE EQUIPMENT.**

Данное изделие разработано на основе современных технологий

При эксплуатации должны выполняться требования следующих документов - «Правила эксплуатации устройств электроустановок»,»Правило технической эксплуатации электроустановок потребителей»,ГОСТ 23377-84 «Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Общие технические требования»

Данная электростанция относится к классу электростанций резервного типа непрофессионального применения с рекомендуемой наработкой до 500 часов в год.

В качестве силового агрегата на генераторе установлены надежные бензиновые двигатели. Они современны, долговечны и экономичны, отличаются большим моторесурсом. Это позволяет использовать генератор во многих областях повседневной жизни при отсутствии или перебоях электроснабжения: в загородном доме , на строительных площадках,на охоте и рыбалке, в чрезвычайных ситуациях, а так же во многих других случаях, где необходима полная автономность.

Генератор является технически сложным изделием бытового назначения на который установлен гарантийный срок, относится к мобильным средствам малой механизации.

Генератор предназначен для выработки однофазного или трехфазного электрического тока напряжением 220 В или 400 В, с частотой 50 Гц. Генератор так же имеет выход постоянного тока напряжением 12 В.,который может использоваться для подзарядки автомобильных аккумуляторных батарей. Рекомендованное время бесперебойной работы генератора — 2-3 часа в сутки при 75 %-ой нагрузке от номинальной мощности.

При зимней эксплуатации в режиме отрицательных температур, необходимо перед каждым запуском проверять отсутствие следов обледенения и перемерзания патрубков отвода картерных газов, шлангов подачи топлива, корпуса воздушного фильтра, рекомендуем хранить генератор в помещении с положительной температурой, применять только зимние виды солярки.

Срок службы аппарата 4 года.

Правила и меры безопасности

Одним из наиболее важных факторов надежной эксплуатации - является выполнение технического обслуживания (см. Общую таблицу технического обслуживания). Кроме того, никогда не пытайтесь выполнять ремонт или операции, если Вы не имеете необходимого опыта или специального инструмента.

Электробезопасность

Во время работы электростанция вырабатывает ток высокого напряжения.

- Никогда не прикасайтесь к оголенным проводам или отсоединенным разъемам.
- Не управляйте электростанцией с влажными руками или ногами.
- Исключайте попадания жидкостей на электростанцию, не используйте ее на открытом воздухе в плохих погодных условиях и не устанавливайте ее на влажной земле.
- Удостоверьтесь, что все электрические кабели и соединения в хорошем состоянии.
- Использование оборудования в плохом состоянии, со скрученными проводами приводит к опасности подвергнуться воздействию электрического тока и выходу из строя электростанции.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ! ВСЕГДА ЗАЗЕМЛЯЙТЕ РАМУ ГЕНЕРАТОРА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКОГО ЗАРЯДА .

Огонь

- Не доливайте топливо в бак во время работы электростанции или если двигатель горячий.
- Смывайте все следы топлива чистой тряпкой.
- Солярка легковоспламеняющееся вещество, а ее пары взрывоопасны. Не курите и не подносите пламя к работающей электростанции и во время заполнения бака.
- Храните любое легковоспламеняющееся или взрывчатое вещество (солярку, масло, тряпки и т.д.) далеко от работающей электростанции.
- Всегда устанавливайте электростанцию на плоской горизонтальной поверхности, чтобы предотвратить проливания топлива из бака на двигатель.

Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат высоко токсичные газы. Вдох воздуха , содержащего большое количество этого вещества может вызвать смерть. По этой причине, всегда эксплуатируйте вашу электростанцию в хорошо вентилируемых условиях, чтобы газы не могли скапливаться.
- Кроме того, эффективная вентиляция необходима для правильной эксплуатации вашей электростанции. В противном случае, двигатель быстро достигнет экстремальной температуры, что может привести к его повреждению и повреждению окружающих приборов.
- Однако, если необходима работа электростанции внутри помещения, необходимо обеспечить необходимые средства принудительной вентиляции с привлечением специалистов с соблюдением норм и СНиП.

Ожоги

- Никогда не касайтесь двигателя и глушителя во время работы электростанции или даже через несколько минут после остановки двигателя.

Защита окружающей среды

- Трещина в глушителе может вызвать увеличение шумового уровня от электростанции. Осмотрите глушитель периодически для безопасной эксплуатации.
- Никогда не сливайте и не заливайте масло в двигатель на земле, используйте для этого специальный контейнер.
- Если это возможно предотвратите отражение звуковых волн от стенок и других конструкций, иначе это усилит шум.
- Если глушитель на вашей электростанции не оборудован искрогасителем, используя электростанцию в лесу, густом кустарнике или на траве, будьте особенно осторожны, чтобы не возник пожар.

Общие правила безопасности

Очень важно знать, как останавливать двигатель, а также все средства контроля и управления перед использованием электростанции.

-Не позволяйте посторонним лицам использовать электростанцию, не проинструктировав их предварительно.

-Никогда не позволяйте детям касаться электростанции даже если она не работает.

-Избегайте работы электростанции в присутствии животных (вызывает раздражение, страх и т.д.).

-Не запускайте электростанцию, если воздух загрязнен и без глушителя.

-Не останавливайте двигатель посредством перекрытия подачи воздуха.

-Не накрывайте электростанцию ни каким материалом во время работы и сразу после остановки (дождитесь пока двигатель не остынет).

-Не покрывайте электростанцию маслом для защиты от коррозии, она напротив проржавеет.

-В любом случае выполните необходимые действия относящиеся ко всем электростанциям перед использованием собственной.

-Не оставляйте работающую электростанцию без присмотра на продолжительное время.

Другие правила безопасности описаны в руководстве далее. Читайте их внимательно.

1.- Общая информация

Данная электростанция относится к классу электростанций резервного типа непрофессионального применения с рекомендуемой наработкой до 500 часов в год. Не рекомендуется непрерывная работа электростанции более 6-ти часов.

В первые 5 часов работы запрещено эксплуатировать электростанцию под нагрузкой более 75% от ее номинальной мощности.

Запрещено эксплуатировать электростанцию более 5 минут без нагрузки либо под нагрузкой менее 10% от номинальной мощности электростанции.

При зимней эксплуатации в режиме отрицательных температур, необходимо перед каждым запуском проверять отсутствие следов обледенения и перемерзания патрубков отвода картерных газов, шлангов подачи топлива, корпуса воздушного фильтра, рекомендуем хранить генератор в помещении с положительной температурой.

Изучите это руководство внимательно, чтобы Вы не сталкивались с проблемами в следствии неправильной эксплуатации или не выполнения требуемых мероприятий по обслуживанию.

1.1- Описание

В зависимости от модели, электростанция состоит из четырехтактного двигателя внутреннего сгорания с воздушным охлаждением, непосредственно соединенным с генератором 220В.

Скорость вращения двигателя без нагрузки приблизительно 3120 оборотов в минуту, под нагрузкой 3000 оборотов в минуту. Выходная частота следовательно 50Гц.
Некоторые модели оснащены тепловым автоматом, который срабатывает в том случае если мощность вашей нагрузки превысит мощность электростанции. Все модели оснащены датчиком уровня масла, которые срабатывают при низком уровне масла.

1.2 Условия эксплуатации

Безотказная работа агрегата гарантируется при соблюдении следующих базовых условий:

а. Уровень установки не должен превышать 1000 метров над уровнем моря.

б. Температура генератора при пуске не должна быть ниже 0 * С

в. Температура окружающей среды от +5 С до +40 * С

г. Относительная влажность не более 90% при +20 * С

е. Запыленность не более 10 мг/м³

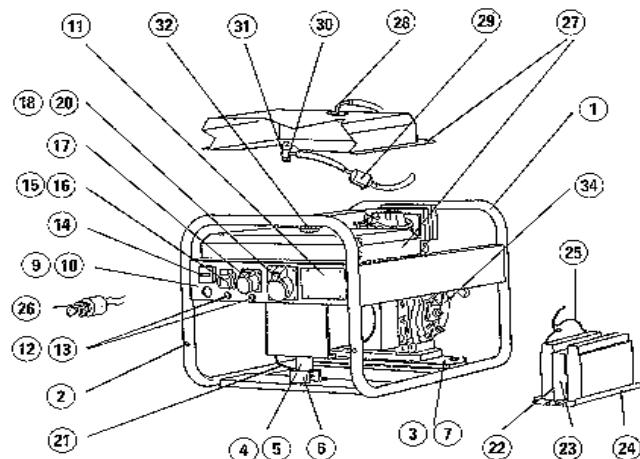
ж. В воздухе недопустимо присутствие взрывчатых или коррозийных газов, проводящей пыли

1.3- Общие спецификации

1.3.1 Электростанции

Petrol Tank	Топливный бак
AC Voltmeter	Вольтметр
Circuit Breaker	Автомат защиты
Grounding Fastener	Индикатор
Receptacle	Розетки
Oil Fill cap/Dipstick	Маслозаливная горловина с щупом
Recoil Starter	Ручной стартер
Air Cleaner	Фильтр воздушный
Choke Lever	Рычаг привода воздушной заслонки
Rocker Switch	Включение цепи зажигания

- Общие спецификации

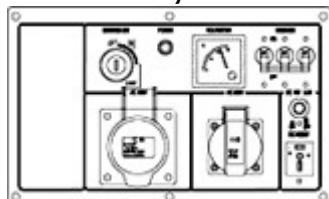


1. Рама
2. Пластиковые заглушки
3. Амортизаторы двигателя
4. Амортизатор генератора
5. Скоба подвески генератора
6. Площадка под амортизатор генератора
7. Скоба крепления двигателя
9. Панель закрепленная на раме
10. Панель
11. Панель для крепления автомата защиты
12. Тепловой автомат защиты
13. Крепление автомата защиты
14. Счетчик моточасов
15. Бытовой разъем 250 В / 16 А
16. Бытовой разъем 250 В / 16 А
17. Промышленный разъем 220 В / 16 А

18. Промышленный разъем 220 В / 32 А
20. Промышленный разъем 380 В / 16 А
21. Провод заземления
22. Аккумуляторная батарея 12 В 14 А/ч
23. Крепление аккумулятора
24. Площадка под аккумулятор
25. Стартерные провода
26. Ключ переключателя стартера
27. Топливный бак 13 л
28. Штуцер обратного канала топлива
29. Топливный фильтр
30. Топливный кран + фильтр
31. Корпус топливного крана
32. Крышка заливной горловины топливного бака
33. Генератор
34. Двигатель

Силовые приборные панели:

DDG6000E, DDG6000-3E



DDW190AE

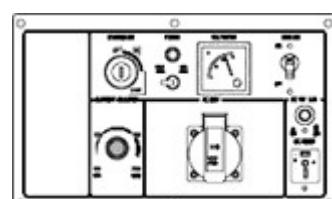


ТАБЛИЦА С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ.

1.3.2 Двигатель

<i>DDE</i>	<i>DDW190AE</i> <i>СВАРОЧНЫЙ</i>	<i>DDG6000E</i>	<i>DDG6000-3E</i>
Двигатель	UD186	UD186	UD186
Мощность двигателя, л.с.	10	10	10
Объём двигателя, куб. см.	418	418	418
Номинальная мощн, 220В (кВт)	2	4,5	1,8
Максимальная мощн, 220В (кВт)	2	5	2
Номинальная мощн, 380В (кВА)			5,5
Максимальная мощн, 380В (кВА)			6
Коэффи. мощности cos ф	1	1	0,8
Сварочный ток А ПВ 50%	50-180		
Сварочное напряжение В	55-65		
Ручной старт	да	да	да
Электростартер	да	да	да
Аккумулятор	да	да	да
Объём топливного бака, л	11,5	11,5	11,5
Вес нетто, кг	106	96	97
Вес брутто, кг		98	99

- Тип двигателя: ДИЗЕЛЬНЫЙ 4-х тактный, одноцилиндровый
- Система охлаждения: принудительная воздушная

1.3.3- Генераторы

Самовозбуждающиеся, синхронные. Наружное охлаждение от вентилятора. Класс защиты IP 23.

1.4- Получение и проверка

После получения вашей электростанции проверьте ее, чтобы убедиться, что ваше оборудование в полном порядке, в целом комплектном состоянии.

1.5- Заземление

-Всегда заземляйте электростанцию во время работы, чтобы избежать опасности поражения электрическим током. Кроме того, заземление снимает статическое электричество, наведенное электрическими машинами.

Внимание: Никогда не соединяйте заземление с трубами. Так как, если через эти трубы протекают вещества типа газа и топлива, возможен взрыв в случае короткого замыкания.

2 - Инструкции по эксплуатации

2.1 Ввод в эксплуатацию

Внимание!!!! Электростанция поставляется без масла и дизельного топлива!

2.1.1 Заправьте электростанцию маслом и топливом.

- Залейте масло в картер двигателя. Заправьте дизельное топливо в бак.

2.1.2 - Подготовительные операции (перед каждым стартом)

2.1.3- Проверка уровня масла.

-Проверка уровня масла обязательно должна проводиться на горизонтальной поверхности на неработающем и холодном двигателе.

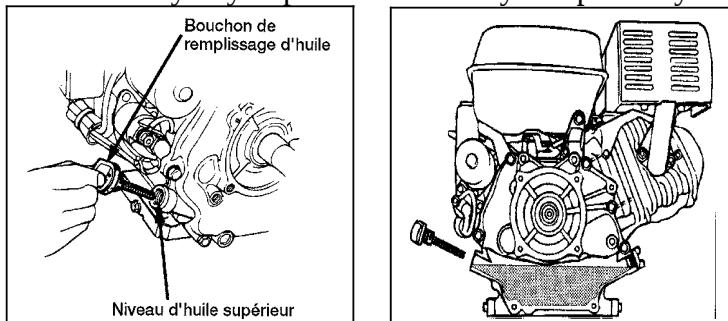
- Не эксплуатируйте двигатель, если уровень масла ниже нормального уровня.

- Тип масла: качество масла API CD-CE-CF, CCMC D4-D5-PD2; класс вязкости SAE 10W40 - зима (15W40 - лето)

1. Открутите заглушку заливной горловины и проверьте уровень масла по маслощупу (или под срез заливной горловины).

2. Долейте масло, если это необходимо.

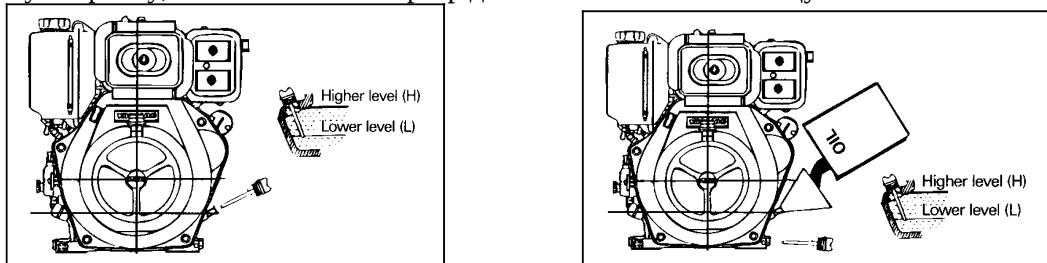
3. Установите заглушку обратно на заливную горловину и закрутите ее.



-Открутите и снимите пробку с маслощупом с заливной горловины.

-Визуально проверьте уровень масла по маслощупу (H уровень - полный, L уровень - добавьте) и долейте в случае необходимости (если доливать масло нет необходимости, установите заглушку с маслощупом обратно на заливную горловину и закрутите ее : на этом операция завершена).

-Используя воронку, залейте масло в картер до отметки "H" на маслощупе.



Важно: Чтобы произвести правильный замер при проверке уровня масла опускайте заглушку с маслощупом в заливную горловину до конца, но не закручивайте ее.

-Закрутите заглушку обратно на заливную горловину и вытрите все следы масла чистой тряпкой.

2.2.1- Заполнение топливного бака

-Открутите и снимите крышку топливного бака.

-Используя воронку, заполните бак осторожно, чтобы не пролить топливо.

-Установите крышку топливного бака обратно и закрутите ее.

- **Держите бак, по возможности, заполненным, при появлении конденсата, необходимо заменить топливо, наличие воды в топливе приводит к неустойчивой работе электростанции, и может привести к выходу из строя топливной системы.**

- Не доливайте топливо в топливный бак во время работы двигателя.

- Используйте КАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО, от этого зависит безаварийная работа электростанции. Дизельное топливо не должно содержать воды и грязи.

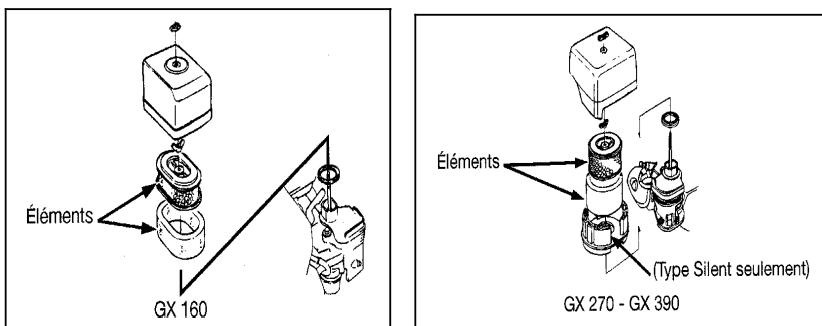
- В зимнее время используйте только зимнюю солярку.

Пригодны все виды дизельного топлива соответствующие минимальным требованиям следующих стандартов: EN590 или DIN 51601-DK или BS2869A1/A2 или ASTM D975-1D/2D

2.2.2- Воздушный фильтр

Не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра.

Проверьте чистоту и хорошее рабочее состояние фильтрующего элемента фильтра, почистите его или замените, в случае необходимости.



2.2..3 - Подготовка стартерных аккумуляторов (для электростанций с электростартом)

- Снимите упаковку и заглушки.
 - Заполните ячейки электролитом (уровень: 10-15мм выше пластин).
 - Дать аккумулятору постоять в течении 30 минут.
 - Добавьте электролита для выравнивания уровней.
- Совет: Используйте чистую деревянную палочку для проверки уровня электролита.
- Проверьте состояние заряженности аккумулятора с помощью ареометра.
 - Проверьте плотность электролита и сравните показания ареометра со значениями в таблице.
 - По этим результатам Вы можете судить о состоянии аккумулятора.
 - Подзарядите аккумулятор в случае необходимости.

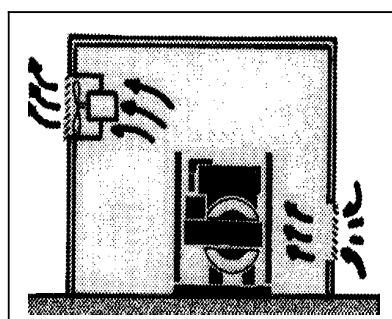
2.3- Установка

Эксплуатация генераторов в закрытых помещениях возможна, но требует соблюдения требований инструкций, составленных самыми различными ведомствами, например:

1. Местных строительных норм и правил (СНиП)
2. Инструкций по выполнению СНиП
3. Циркуляров государственных органов
4. Правил обращения с огнеопасными жидкостями
5. Директив по строительству и эксплуатации общественных помещений
6. Директив энергоснабжающего предприятия.
7. Местных предписаний Союза работников технического надзора.
8. Правила содержания гаражей.
9. Предписаний VDE 0100 и VDE 0108 с правилами эксплуатации электроустановок в общественных помещениях.

При эксплуатации генератора в закрытых помещениях следует обеспечить беспрепятственный приток воздуха (для предотвращения перегрева агрегата) и отвод отработавших газов (для предотвращения опасности отравления). Помещение должно быть сухим, чистым и защищенным от пыли. В нем не должны храниться горючие материалы. Особое внимание следует обратить на отвод отработавших газов, так как в них содержится токсичный газ – окись углерода. Гибкие шланги для отвода отработавших газов, как правило, не является газонепроницаемым, поэтому возможно просачиваться в помещение части газов. Поэтому проектирование и монтаж таких систем следует доверить специалистам.

Самостоятельная установка в закрытых помещениях, без согласованных проектов и лицами не имеющими специальных допусков и лицензий – запрещена.



2.4 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

2.4.1 ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Заземление должно быть выполнено в соответствии с существующими требованиями – ГОСТ 12.1.030-81 Системы стандартов безопасности труда (ССБТ) «Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление».

Примечание: используйте заземляющий провод, выдерживающий соответствующий ток.

Диаметр: 0,12мм на 1 Ампер (А)

Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводников при помощи болтов.

Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм длиной не менее 1500 мм,
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм длиной не менее 1500 мм,
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000x500 мм

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом.

Проверьте, что все существующие электрические розетки и цепи, в которые вы планируете подключать генератор, заземлены.

ИЗБЕГАЙТЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ, ЭТО ПРИВОДИТ К НЕПОЛНОМУ СГОРАНИЮ ТОПЛИВА И ПОЯВЛЕНИЮ НАГАРА.

Прочтите инструкцию на подключаемые электроприборы, определите мощность и тип подключаемых приборов.

2.4.2- Перегрузка электростанции

Никогда не превышайте значений (в амперах и/или в ваттах) номинальной мощности электростанции во время ее эксплуатации.

Внимание! Для трехфазной электростанции DDG6000-3E максимальная мощность, снимаемая с одной фазы не должна превышать 2 кВА. Если перегрузить, то возникает явление - перекос фаз, линейное напряжение на разных фазах будет значительно отличаться от номинального, возможен выход чувствительных потребителей из строя, возможен выход из строя генератора.

Внимание! При присоединении электрической нагрузки необходимо сделать вычисление требуемой мощности электростанции.

Обычно электрические приборы имеют большую полную мощность , чем указана.

Требуемая полная мощность электростанции может быть вычислена следующим образом:

P_{Э.с.}= P_{наг.}*K_{наг.}*K_{з.м.}

P_{Э.с.}-мощность требуемая от электростанции.

P_{наг.}- полная мощность используемой нагрузки.

K_{наг.}- коэффициент зависящий от вида нагрузки.

K_{з.м.}- коэффициент запаса мощности (рекомендуется 1,25 (25%)).

Для нагрузки имеющей только активное сопротивление и не имеющей стартовой мощности (осветительные лампы, обогреватели.) **K_{наг.}**- можно брать от 1 до 1,2(обычно берется 1,1)

Например 500 ВТ осветительные лампы + 1000 ВТ обогреватель

P_{Э.с.}= P_{наг.}*K_{наг.}*K_{з.м.}

P_{Э.с.}=1500*1,1*1,25=2062 ВТ

Для нагрузки имеющей среднюю стартовую энергию: (неоновые лампы, малогабаритные устройства с двигателями, электродрели, электроперфораторы и т.д.)

K_{наг.}- можно брать от 1,2 до 2(обычно берется 1,5)

Например 1000 ВТ электроперфоратор + 400 ВТ электродрель

P_{Э.с.}= P_{наг.}*K_{наг.}*K_{з.м.}

P_{Э.с.}=1400*1,5*1,25=2625 ВТ

Для нагрузки имеющей однофазные асинхронные двигатели с очень большой стартовой энергией: (компрессоры, помпы, бетономешалки и т.д.)

K_{наг.}- можно брать от 2 до 4 (обычно берется 3)

Например 1000 ВТ компрессор

P_{Э.с.}= P_{наг.}*K_{наг.}*K_{з.м.}

P_{Э.с.}=1000*3*1,25=3750 ВТ

Внимание! Для моторов холодильников имеющих очень большую стартовую энергию K_{наг.}- нужно брать от 10 до 12.

Обратите внимание: электрические машины и инструменты потребляют больше номинальной мощности в тяжелых режимах работы. Например, отрезные машины во время резки очень жесткого материала потребляют в три, четыре раза больше номинальной мощности.

Внимание! Приведенная мощность электростанции соответствует для работы на высоте до 1000 м над уровнем моря ,при подъеме на каждые 500 м мощность падает на 4 %.

Примечание:

1. Работа при максимальной мощности равна 1-2 минутам, один раз в 2 часа. Для продолжительной работы не превышайте номинальной мощности генератора.
2. Не превышайте величину тока, рассчитанную для розеток.
3. Если мощность потребителей электроэнергии превысит максимальную мощность генератора или произойдет замыкание цепи, в этом случае прекратиться подача электроэнергии, но двигатель не остановится. Необходимо выключить двигатель. Разобраться в причине прекращения подачи электроэнергии, устранить причину и запустить двигатель заново.

Постоянные перегрузки генератора могут сильно повредить механизмы и значительно сократить жизненный цикл.

2.5 – Электрические удлинители,

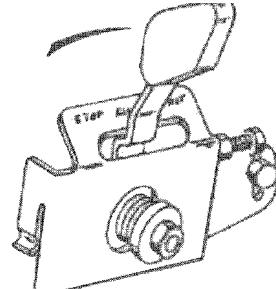
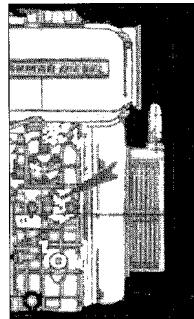
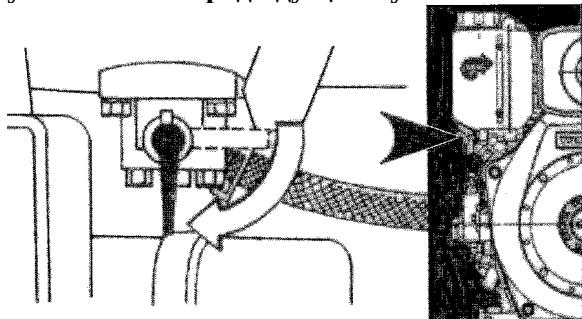
Рекомендуемое сечение кабельных соединений

Ток (A)	Длина кабеля		
	0 -50 м	51 -100 м	101 -150 м
6	1,5 кв.мм	1,5 кв.мм	2,5 кв.мм
8	2,5 кв.мм	2,5 кв.мм	4,0 кв.мм
10	2,5 кв.мм	4,0 кв.мм	6,0 кв.мм
12	2,5 кв.мм	6,0 кв.мм	10,0 кв.мм
14	2,5 кв.мм	6,0 кв.мм	10,0 кв.мм
16	2,5 кв.мм	10,0 кв.мм	10,0 кв.мм
18	4,0 кв.мм	10,0 кв.мм	10,0 кв.мм
20	4,0 кв.мм	10,0 кв.мм	10,0 кв.мм
22	4,0 кв.мм	10,0 кв.мм	10,0 кв.мм
24	4,0 кв.мм	10,0 кв.мм	16,0 кв.мм
26	6,0 кв.мм	16,0 кв.мм	16,0 кв.мм
28	6,0 кв.мм	16,0 кв.мм	16,0 кв.мм

2.6 - - Старт, работа и остановка электростанции

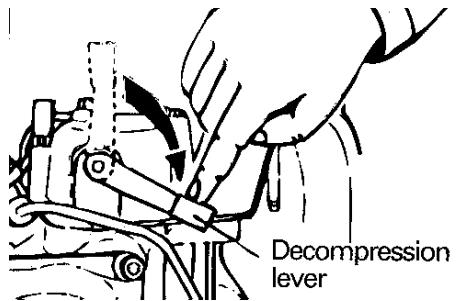
2.6.1 - Запуск электростанции

Не запускайте электростанцию до тех пор, пока не убедитесь, что выполнены все действия, указанные в предыдущих пунктах.



2.6.2 Ручной запуск

- a) Откройте топливный кран.
- b) Переместите рычаг управления стартом в положение “RUN”.
- c) Крепко возьмите ручку стартера.
 - Медленно тяните ручку стартера.
 - Тяните до некоторого сопротивления, затем медленно верните ручку на место.
 - Установите рычаг декомпрессии в нижнее положение и отпустите.



- Правильно возьмите ручку стартера и сильно и быстро дерните (в случае необходимости используйте обе руки).

Верните ручку стартера медленно на место придерживая рукой.

Если двигатель не завелся повторите операции с пункта С. В случае неудачного запуска, удалите воздушную пробку в топливной системе, для этого, ослабьте гайку крепления топливопровода к топливному насосу высокого давления. Несколько раз проверните ручным стартером или с помощью электростартера двигатель, до тех пор, пока из топливопровода не пойдет дизельное топливо. Затяните гайку. Повторите запуск.

2.6.3 Электрозапуск (для электростанций с электростартом)

Важно: Если двигатель не завелся через 10 секунд после использования стартера, выключите и попробуйте еще раз только через 15 секунд.

- 1 Поверните ключ старта по часовой стрелке в крайнее положение
- 2 После того, как двигатель запустился отпустите ключ старта. Ключ вернется автоматически в среднее положение.

- Не допускайте работы стартера при заведенном двигателе.
- После продолжительного перерыва в работе электростанции, предварительно прокрутите несколько раз двигатель с помощью ручного стартера и только после этого воспользуйтесь электрическим,
- **Некорректная работа оператора электростартером приводит к преждевременному износу и выходу из строя шестерни стартера.**

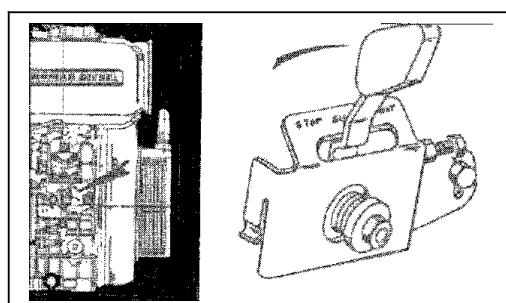
2.6.4 - Работа электростанции

После того, как двигатель войдет в рабочий режим (в течении трех минут) подсоедините нагрузку к электростанции через разъемы.

Проверьте положение устройства тепловой защиты (на тех моделях, на которых оно есть). После этого Вы можете включать вашу нагрузку.

2.6.5 - Остановка электростанции

Отсоедините нагрузку от электростанции и позвольте двигателю проработать в холостом режиме, после этого, в течении трех минут. Установите рычаг управления стартом в положение “STOP”. Двигатель остановится.



Установите ключ старта в крайнее левое положение.

Важно: Если двигатель не остановился после установки рычага управления стартом в положение “STOP”, остановите его, закрыв топливный кран (положение S).

КРАТКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО СВАРКЕ

СВАРОЧНЫЕ КАБЕЛИ

Сварочные кабели должны быть мини-мальной необходимой длины и прокладываться по земле близко друг к другу. Запрещается использовать кабели с нарушенной изоляцией и недостаточным эффективным сечением. Сечения кабелей приведены в таблице 1.

ЭКВИПОТЕНЦИАЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ И ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Обеспечьте надежное электрическое соединение всех металлических компонентов вблизи сварочного аппарата и, если необходимо, их заземление.

ПОДГОТОВКА ДЕТАЛЕЙ

Подготовка зависит от типа шва, а также толщины и расположения свариваемых деталей. Края деталей должны быть защищены с целью удаления краски, ржавчины или других инородных веществ. Для получения толщины стыкового шва до 10-12 мм обычно используется V-образная подготовка (см. таблицу 2), в то время как для получения большей толщины предпочтительнее X-образная подготовка с повторным свариванием противоположной стороны шва или U-образная подготовка без повторного сваривания.

ВЫБОР ЭЛЕКТРОДА

Сварочные аппараты серии DPW190i рассчитаны на электроды с рутиловым и основным покрытием типа. Диаметр электрода зависит от толщины материала, положения детали и типа шва.

Для электродов большего диаметра необходима большая величина сварочного тока, что приводит к большому тепловыделению при сварке.

Чтобы шов получился в нужном месте, важно использовать электроды меньшего диаметра, а для уменьшения растворения жидкого металла из сварочной ванны - выполнять сварку за несколько проходов.

ВЫБОР ТОКА

Диапазон изменения сварочного тока, рекомендуемый заводом-изготовителем электродов, указан на их упаковке.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СВАРКЕ

Дуга возбуждается при чиркании кончиком электрода по поверхности детали, соединенной с кабелем массы, и формируется при отводе электрода назад на расстояние, равное длине дуги. Если электрод перемещается слишком быстро, дуга гаснет, а если слишком медленно, то электрод приваривается, и его приходится раскачивать из стороны в сторону, чтобы освободить.

Сварка заключается в переносе капель расплавленного металла электрода в сварочную ванну. По мере сгорания электрода из его покрытия выделяется газ, защищающий ванну жидкого металла.

Сварка может проводиться множеством способов, выбор которых зависит от разных причин. В общем случае электрод удерживается в наклонном положении и перемещается вдоль шва, совершая колебательные движения между свариваемыми краями, так чтобы избежать избыточного наращивания сварочного материала по центру шва (см. рис. 1).

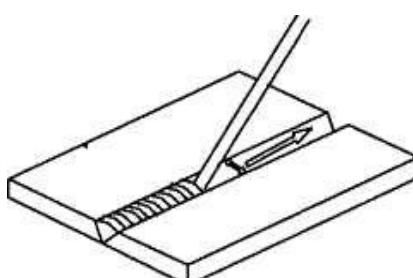
После каждого прохода необходимо удалять шлак с помощью молотка и/или щетки.

Таблица 1

Минимальная площадь сечения сварочных кабелей	
Максимальный сварочный ток	Длина кабеля
	5-10 м 10-20 м
50 А 180 А	25 мм ² 35 мм ² 35 мм ² 50 мм ²

Таблица 2

Подготовка шва			
t мм	a град.	h мм	g мм
0-3	0	0	0
3-6	0	0	0-t/2
6-12	60-120	0-1,5	0-2



А Внимание!

Сварочный аппарат устроен так, что может давать максимальный ток лишь в течение ограниченного времени, после чего ему необходимо дать остыть. Если при сварке большим током срабатывает защита, то необходимо дать ОСТЬТЬ ГЕНЕРАТОРУ 10-15 минут для его автоматического возврата в исходное состояние.

Дефекты сварки	
Сильное разбрзгивание	Длинная дуга Большой ток
Приварка электрода	Слишком короткая дуга Слишком слабый ток
Кратеры	Электрод при отрыве перемещается слишком быстро
Включения	Недостаточно тщательная чистка между последовательными проходами Неправильное распределение проходов Неправильное перемещение электрода
Недостаточное проваривание	Слишком большая скорость перемещения электрода Слишком слабый сварочный ток Слишком узкий молоток для чеканки шва Не подготовлены края шва
Прогары и пористость	Влажный электрод Слишком длинная дуга
Трещины	Слишком сильный ток Грязные материалы Повышенное содержание водорода в шве (в покрытии электрода)

3 - Техническое обслуживание

Все операции по обслуживанию электростанции должны проводиться при неработающем двигателе. Также необходимо снять высоковольтный провод со свечи и отсоединить провод от отрицательного полюса аккумулятора.

3.1 - Ежедневные проверки

- Проверяйте уровень масла в двигателе и добавляйте в случае необходимости.

- Проверяйте воздушный фильтр и чистите его в случае необходимости.
- Перед каждым запуском проверьте электрические соединения, элементы крепежа,
- целостность патрубков, бензопровода, отсутствие подтеканий масла и топлива,
- в зимнее время следов обледенения. Воздушной и топливной системы.
- Надежность крепления всех узлов и агрегатов.
- На предмет следов потеков топлива, масла.

Для получения подробной информации относительно операций обратитесь к соотв. разделам инструкции.

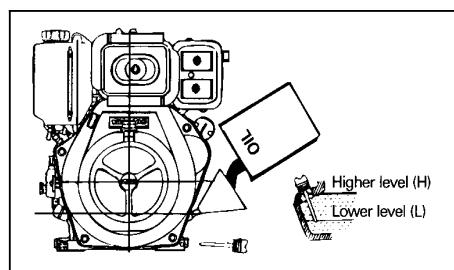
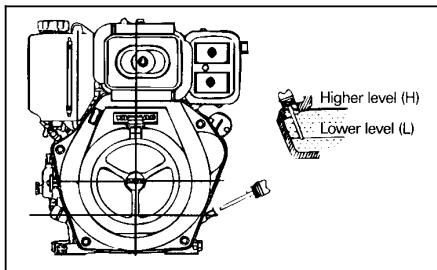
Операции по обслуживанию	Первые 5 часов	Ежедневно	50 часов или 1мес.	100 часов или 3мес.	500 часов или 6мес.
Контроль уровня масла	+	+			
Смена масла	+		+		
Очистка масляного фильтра	+			+	
Очистка/смена топливного фильтра				+	+
Обслуживание воздушного фильтра, смена воздушного фильтра		+		+	+
Проверка и регулировка клапанов					+
Очистка и обслуживание аккумулятора		+	+		
Осмотр и очистка электростанции		+			

При интенсивной эксплуатации(на максимальной нагрузке, в условиях запыленности, при работе в условиях повышенной температуры и влажности) необходимо сократить межсервисные интервалы до 25 часов.

4.1 - Система смазки

- Проверка уровня масла и доливка

- Проверка и доливка масла должна происходить на ровной поверхности. Двигатель должен быть выключен, температура воздуха комнатная.
- Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым стартом.
- Открутите заглушку с маслосъемным отверстием с заливной горловиной и визуально проверьте уровень масла по маслосъемному отверстию (верхний уровень: "H", нижний уровень: "L").



- Долейте масло в случае необходимости (если доливать масло нет необходимости, установите заглушку с маслосъемным отверстием обратно на заливную горловину и закрутите ее : на этом операция завершена).
- Используя воронку, долейте масло в картер до отметки "H" на маслосъемном отверстии.
- Установите заглушку с маслосъемным отверстием обратно на заливную горловину и закрутите ее и вытрите все следы масла чистой тряпкой.

4.1.2 - Смена масла

- Сменяйте масло в двигателе после первых 5 часов работы и каждые 50 часов.

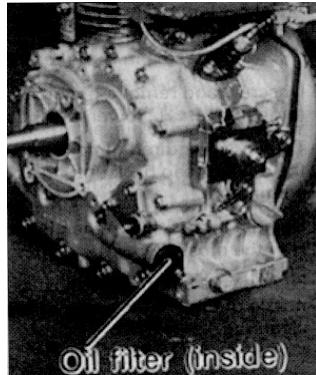
- На теплом двигателе открутите заглушку с маслосъемным отверстием с заливной горловины и сливной болт.
- Слейте масло в контейнер.
- Когда масло полностью стечет, установите болт обратно и закрутите его.



- Используя масло необходимой марки и в необходимом количестве, залейте масло до отметки "H" по маслосъемному отверстию.
- Установите обратно и закрутите заглушку с маслосъемным отверстием и вытрите все следы масла чистой тряпкой.

- Очистка масляного фильтра

- Чистите масляный фильтр каждые 100 часов работы.
- Снимайте масляный фильтр при каждой 2-ой смене масла.
- Промойте фильтр в дизельном топливе или бензине.



4.2 - Топливный фильтр

- Чистите или меняйте топливный фильтр каждые 100 часов.

- Закройте топливный кран, расположенный под баком.
- Разожмите два крепежных зажима и снимите фильтр.
- Слейте топливо из бака открыв топливный кран. (Конец гибкого шланга опустите в емкость). (Не используйте топливо повторно).

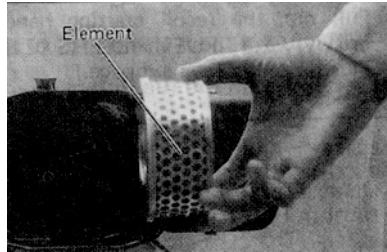
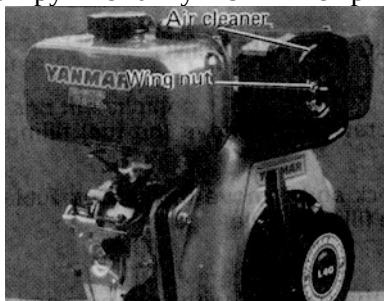
- Промойте фильтр в чистом топливе.
- Установите фильтр и закрепите двумя зажимами с обеих сторон.

4.4 - Воздушный фильтр

4.4.1 Чистите или меняйте воздушный фильтр каждые 100 часов работы.

4.4.2 При эксплуатации э/станции в сильно загрязненном воздухе чистите и меняйте воздушный фильтр чаще!

- открутите гайку и снимите крышку,



- снимите губку с фильтрующей кассеты,
- промойте губку в бензине или моющим растворе,
- вытрите ее чистой тряпкой,
- промокните губку в двигательном масле, затем выжмите ее, чтобы удалить излишки масла,
- Почистите бумажный картридж (если картридж очень грязный вымойте его в прохладном моющем растворе, затем промойте под напором воды или замените его). Высушите картридж.
- Оденьте губку на фильтрующую кассету с бумажным картриджем.
- Установите фильтрующую кассету на место, оденьте крышку и закрутите гайку.
- Не используйте минеральное масло для очистки фильтра.**
- Не заливайте масло в фильтр.**
- Не используйте сжатый воздух для просушки картриджа.**
 - Работа без фильтра или с загрязненным воздушным фильтром приводит к выходу из строя двигателя.**

4.5- Обслуживание стартерных аккумуляторов

- Ежедневно очищайте и обслуживайте стартерные аккумуляторы каждые 50 часов эксплуатации электростанции.

Внимание: Стартерные аккумуляторы на электростанциях с электростартером требуют бережного отношения и своевременного подзарядки. На электростанциях с электростартером отсутствует устройство автоматической подзарядки аккумулятора.

- Проверьте уровень электролита и добавьте, если это необходимо (для проверки используйте чистую деревянную палочку; уровень электролита должен быть на 10-15мм выше пластин).
- Для доливки используйте исключительно дистиллированную воду.
- Проверьте состояние зарядки аккумулятора при помощи ареометра.
- Проверьте плотность электролита и сравните показания ареометра со значениями в таблице.
- По этим результатам Вы можете судить о состоянии аккумулятора.
 - Подзарядите аккумулятор, если это необходимо.

4.6— Осмотр и очистка электростанции

- Необходимо ежедневно осматривать и при необходимости очистить электростанцию.

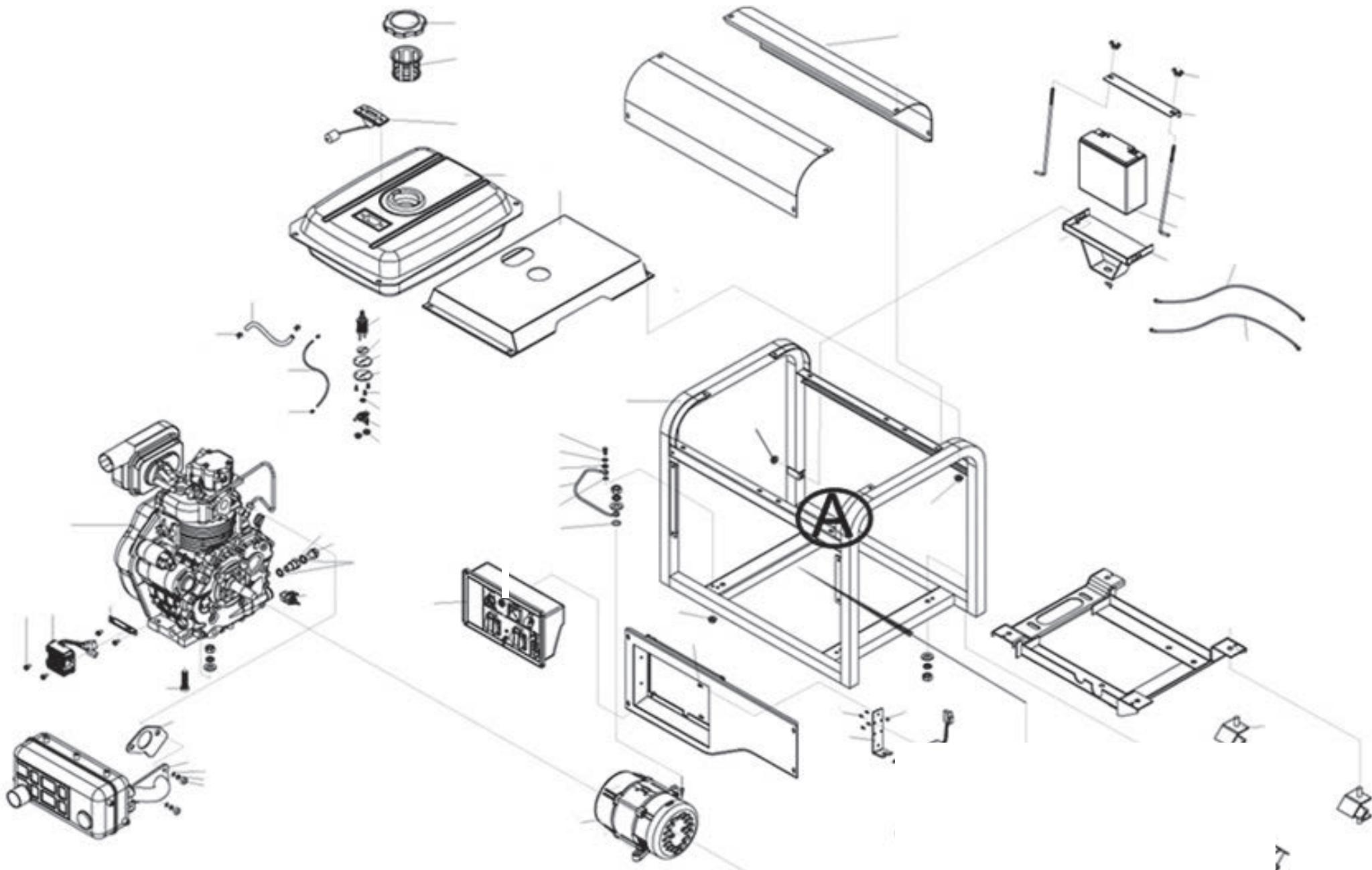
- После того как двигатель остывает, снимите крышку вентиляции и очистите части двигателя.
- После очистки установите крышку обратно.

- Очистите всю грязь вокруг глушителя.

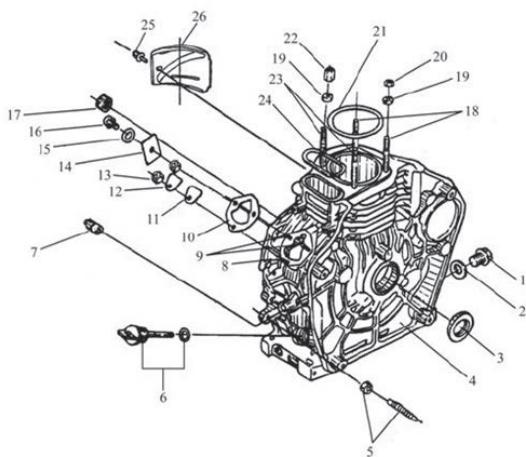
- Очистите всю электростанцию с помощью тряпки и кисти (тщательно очистите воздушные входные отверстия и выходы на двигателе и на генераторе).

- Проверьте электростанцию полностью и замените дефектные детали, если это необходимо.
- Ежедневно проверяйте надежность целостность крепежей и корпусных элементов.

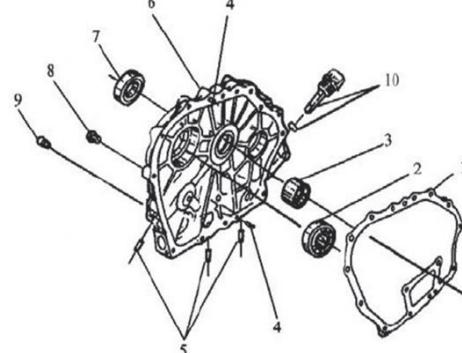
Детализация DDE DDG6000E(арт. DDG6000E)



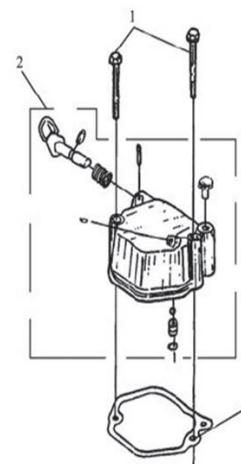
2. Блок цилиндра



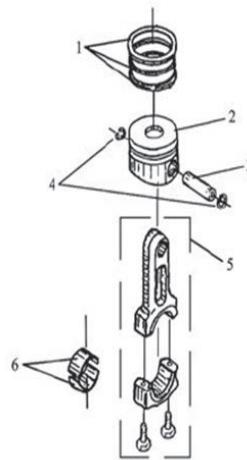
3. Крышка блока



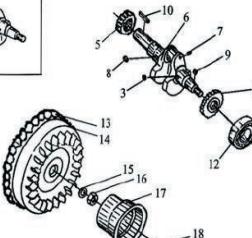
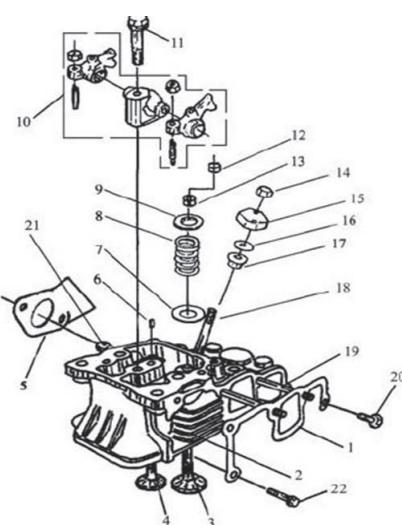
4. Крышка клапанов



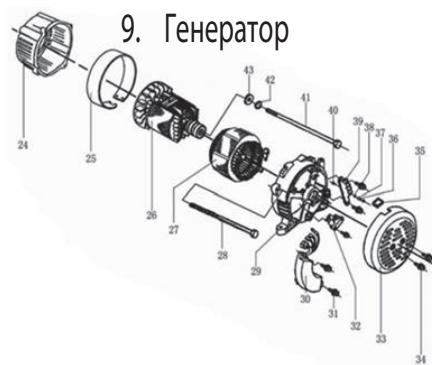
5. Поршень



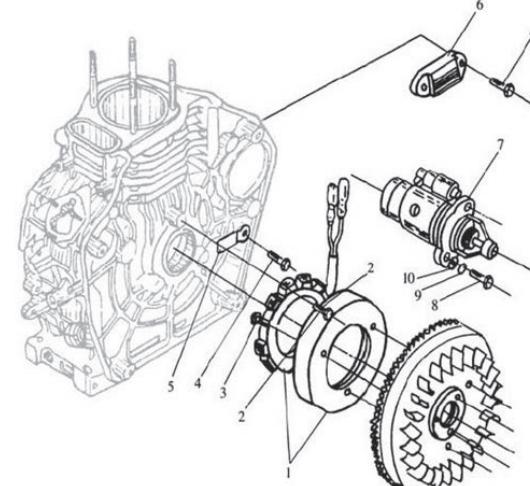
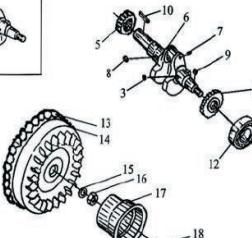
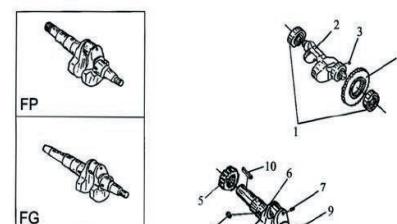
6. Головка цилиндра



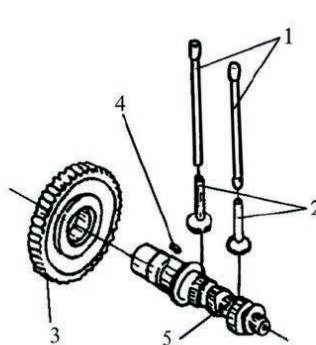
9. Генератор



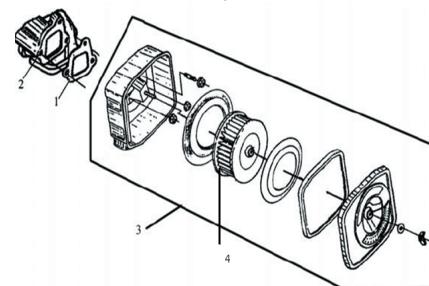
7. Коленвал и маховик



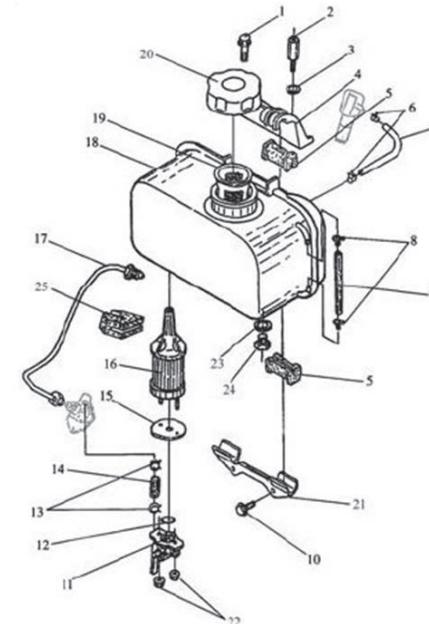
10. Распределвал



11. Воздушный фильтр



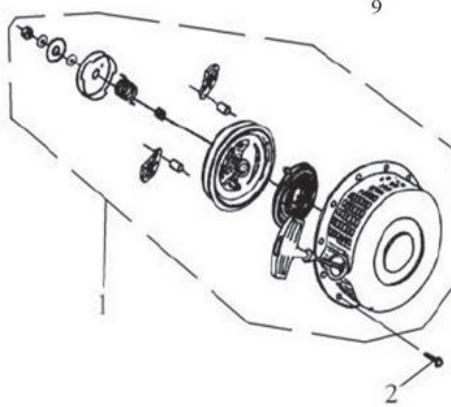
12. Топливная система



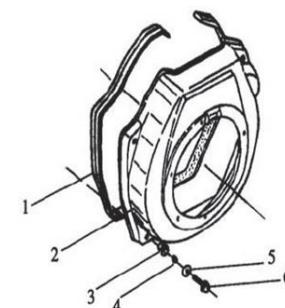
13. Топливная система



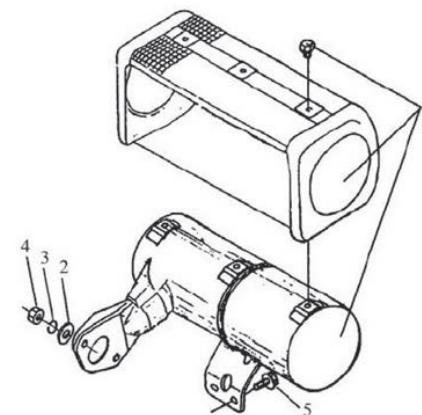
15. Стартер



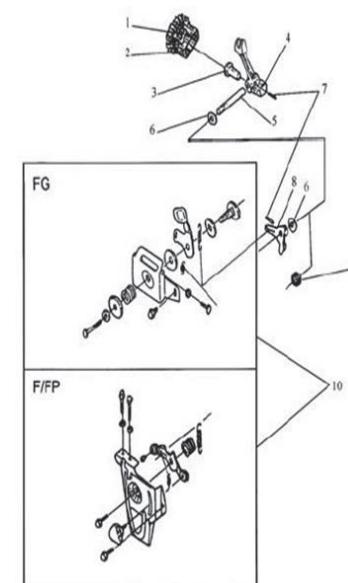
16. Система охлаждения



17. Глушитель



18. Панель управления



1. DDG6000 DDG6000 3E

№	Наименование	Артикул
1	Двигатель в сборе генераторы (вал конус)	011030000021
1A	Двигатель в сборе помпы (вал резьба)	011030000042
2		
3	Регулятор	01999000101
4		
5		
6	Прокладка глушителя	029049910400
7	Глушитель	3С225001
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15	датчик масла	029990000201
16	Панель контрольная	YDA
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28	Соленоид	029990000501
29	Трос соленоида	029990000903
30		
31		
32		
33		
34	Виброгаситель (аммортизатор)	029910300401
35	Пробка топливного бака	3251-3900-9005
36		
37		
38	Датчик топлива в бак	12003119
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49	Фильтр топливный	011010004300
50		
51		
52		
53		
54		
55	Генератор в сборе 1 фазный DDG6000	029033530501
	Генератор в сборе 3 фазный DDG6000-3E	029033410103
56		
57		
58		
59		
60	Аккумулятор 178x75x165 20Ач	029960300100
61		
62		
63		
64		
65		

2. Блок цилиндра

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3	Сальник 35x50x10	35623550082
4	Блок цилиндра	3B0301004
5		
6		
7	Подшипник игольчатый 7941/8	521030100101
8		
9		
10	Прокладка ТНВД	7001010
11		
12		
13	Гайка M6	
14		
15		
16	Болт M8x12	
17		
18	Шпилька короткая	011010000300
19		
20		
21	Прокладка головки 0.1 мм	011030000301
	Прокладка головки 0.3 мм	011030000303
	Прокладка головки 0.4 мм	011030000304
	Прокладка головки 0.5 мм	011030000305
22		
23		
24	Кольцо	3B0301024
25	болт M6x14	
26		

5. Поршень

№	Наименование	Артикул
1	Кольца (комплект)	8605100
2		
3	Палец	380305003
4	Кольцо стопорное	380305004
5	Шатун	011030002400
6	Вкладыш шатуна	011030002500

3. Крышка блока

№	Наименование	Артикул
1	Прокладка картера	3B0302001
2	Подшипник 6207	7201-9900-0031
3	Вкладыш коленвала	011030005500
4	Крышка картера	3B0302006
5		
6		
7	Сальник 35x50x10	35623550082
8	Болт M8x38	
9		
10		

4. Крышка клапанов

№	Наименование	Артикул
1	Болт M6x75	
2	Крышка клапанов	3B0304100A
3	Прокладка клапанной крышки	011030002100

7. Коленвал и маховик

№	Наименование	Артикул
1	Подшипник 6202	
2		
3	Шпонка 5x7	
4		
5		
6		
6A	Коленвал генераторы (длинный конус)	011030002902
6B	Коленвал вылет шпонка	011030002900
6C	Коленвал резьба (помпа)	3B03066001
6D	Коленвал короткий конус 35 мм (устар.)	3B03066008
7		
8	Шпонка 5x12	
9	Шпонка 5x5x4	519010100700
10		
11		
12	Подшипник 6308	521010011101
13		
14	Маховик	011030003200
15		
16		
17	Храповик стартера	3B0306017
18	Болт M6x12	

9. Генератор

№	Наименование	Артикул
1	Генератор в сборе 1 фазный (DG6000)	029033530501
1A	Генератор в сборе 3 фазный (DG6000-3E)	029033410103
30	Блок АВР 1 фазный	029030620201
30A	Блок АВР 3 фазный новый (1 Разъем)	029030620401
30B	Блок АВР 3 фазный старый (2 Разъема)	029030640108
31		
32	Щетки (со щеткодержателем)	029030700100
33	Крышка генератора	C-GG7200

10. Распределение

№	Наименование	Артикул
1	Штанга	3B0307001
2	Толкатель клапана	3B0307002
3		
4	Шпонка	519010100700
5		

11. Воздушный фильтр

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4	Фильтрующий элемент	011030004300

12. Топливная система

13. Топливная система

№	Наименование	Артикул
1	Насос ТНВД с эл.маг.клапаном	011030400000
	Насос ТНВД без эл.маг.клапана	380313100A
2	Форсунка	019990010100

14. Масляная система

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

15. Стартер

№	Наименование	Артикул
1	Стартер в сборе	011030500001
2	Болт М6х8	

16. Система охлаждения

№	Наименование	Артикул
1		
2	Кожух маховика	3B0316002B
3		
4		

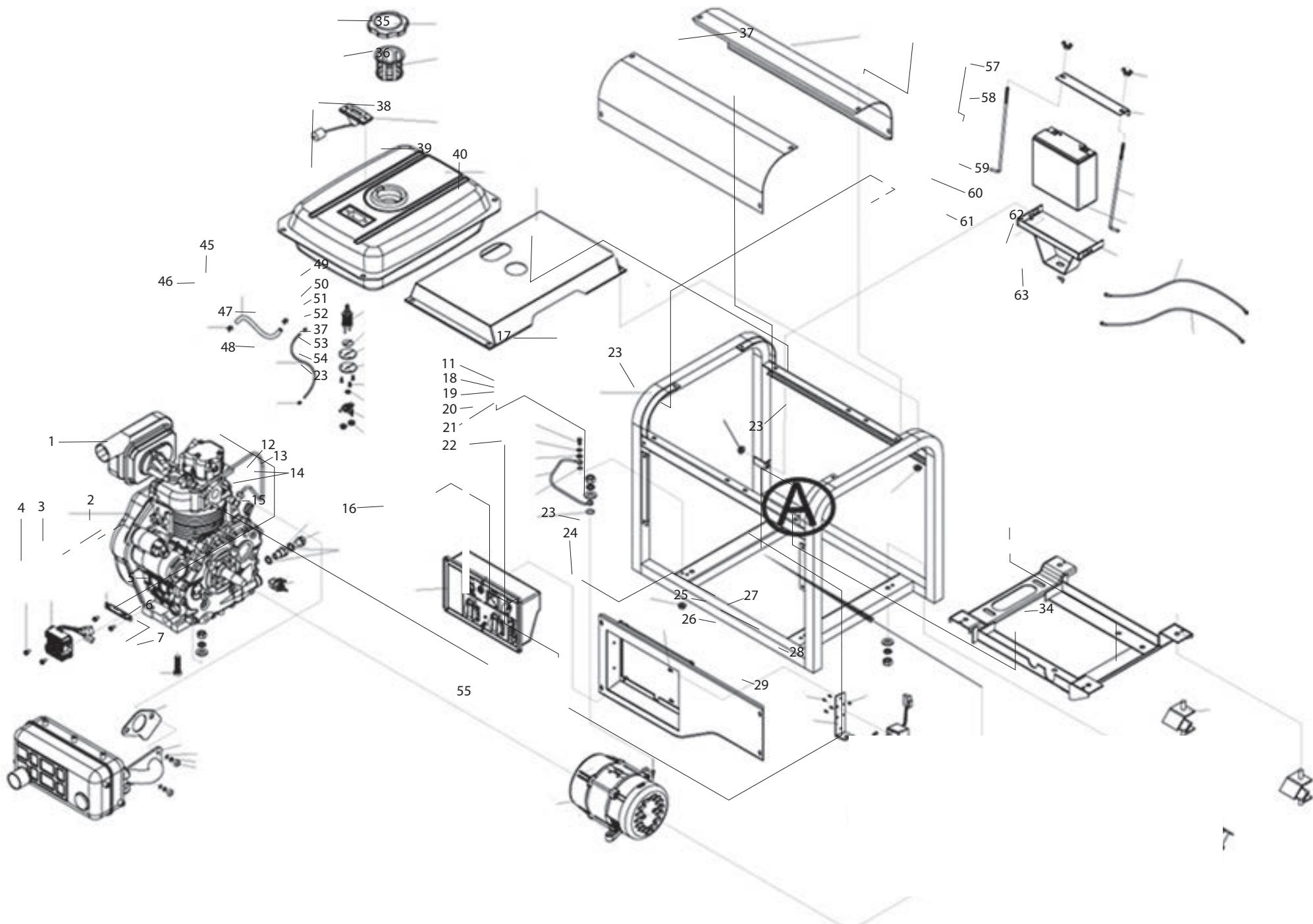
17. Глушитель

№	Наименование	Артикул
1	Глушитель	3C2255001
2		
3		
4	Гайка M8	
5	Болт M8x12	

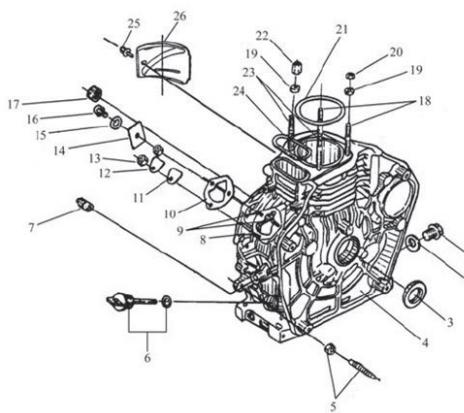
18. Панель управления

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4		
6		
9	Сальник 2,6х14х8	
10	Панель управления (генераторы)	3B0112100C

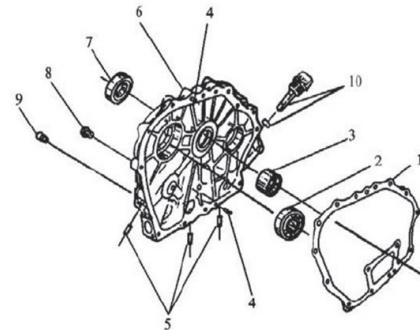
Детализация DDE DDG6000-3E (арт. DDG6000-3E)



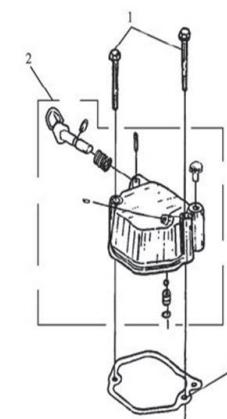
2. Блок цилиндра



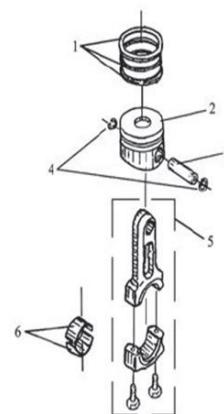
3. Крышка блока



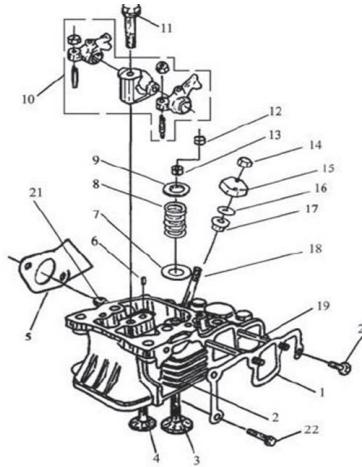
4. Крышка клапанов



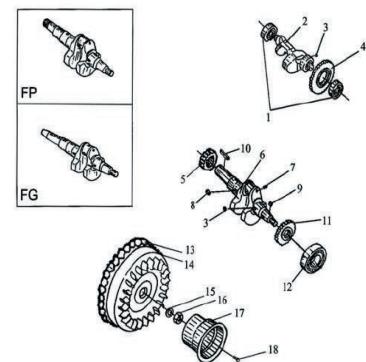
5. Поршень



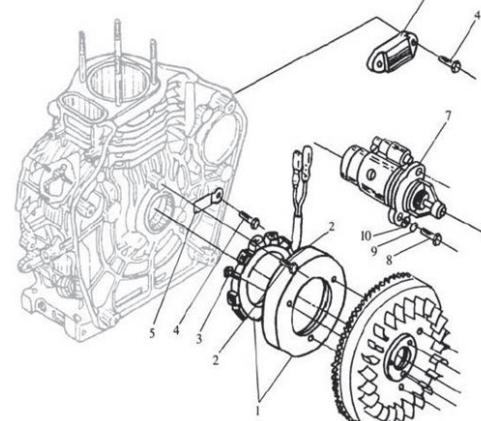
6. Головка цилиндра



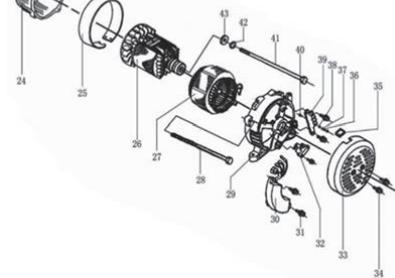
7. Коленвал и маховик



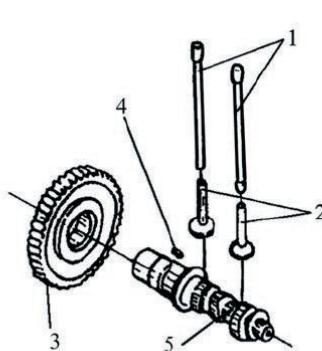
8. Эл.стартер и генератор



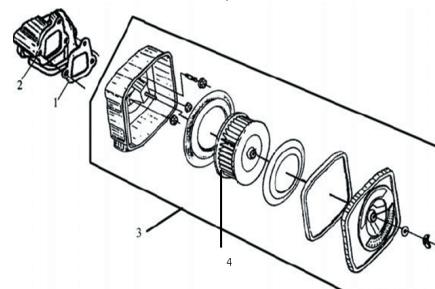
9. Генератор



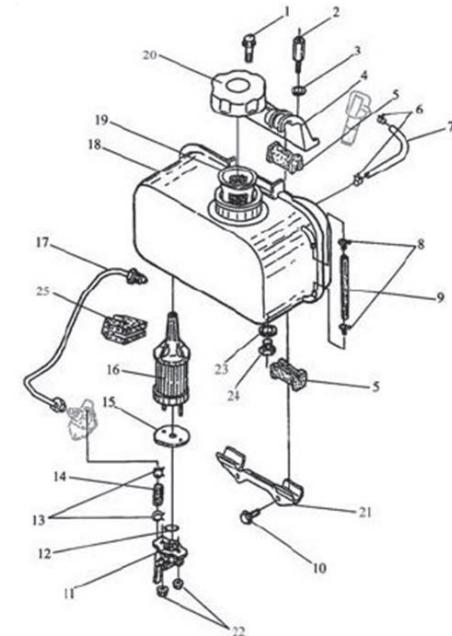
10. Распределвал



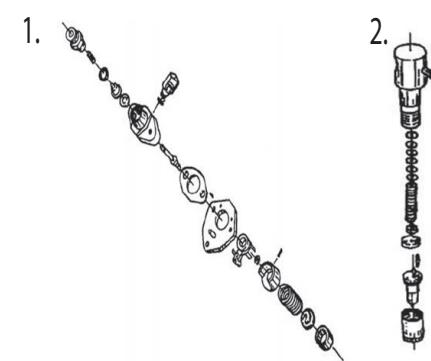
11. Воздушный фильтр



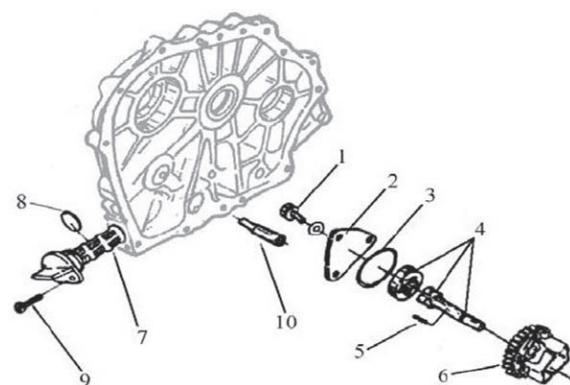
12. Топливная система



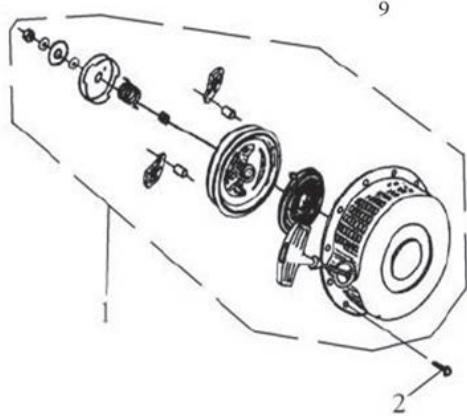
13. Топливная система



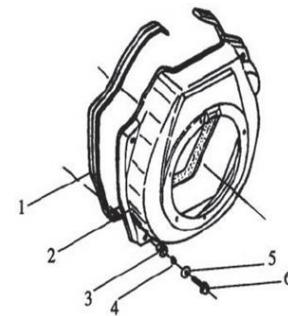
14. Масляная система



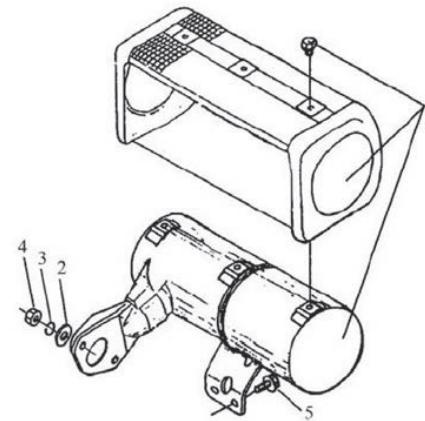
15. Стартер



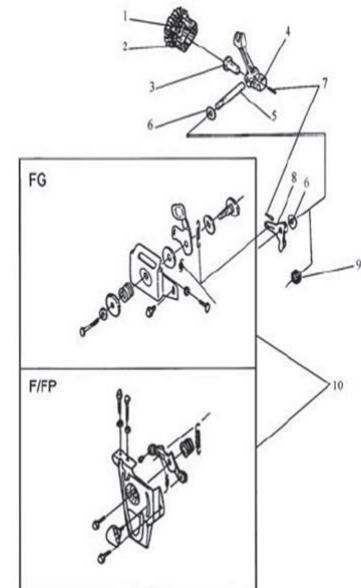
16. Система охлаждения



17. Глушитель



18. Панель управления



1. DDG6000 DDG6000 3E

№	Наименование	Артикул
1	Двигатель в сборе генераторы (вал конус)	011030000021
1A	Двигатель в сборе помпы (вал резьба)	011030000042
2		
3	Регулятор	01999000101
4		
5		
6	Прокладка глушителя	029049910400
7	Глушитель	3C225001
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15	датчик масла	029990000201
16	Панель контрольная	YDA
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23	Прокладка головки 0.1 мм	011030000301
24	Прокладка головки 0.3 мм	011030000303
25	Прокладка головки 0.4 мм	011030000304
26	Прокладка головки 0.5 мм	011030000305
27		
28	Соленоид	029990000501
29	Трос соленоида	029990000903
30		
31		
32		
33		
34	Виброгаситель (аммортизатор)	029910300401
35	Пробка топливного бака	3251-3900-9005
36		
37		
38	Датчик топлива в бак	12003119
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49	Фильтр топливный	011010004300
50		
51		
52		
53		
54		
55	Генератор в сборе 1 фазный DDG6000	029033530501
56	Генератор в сборе 3 фазный DDG6000-3E	029033410103
57		
58		
59		
60	Аккумулятор 178x75x165 20Ач	029960300100
61		
62		
63		
64		
65		

2. Блок цилиндра

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3	Сальник 35x50x10	3S623550082
4	Блок цилиндра	3B0301004
5		
6		
7	Подшипник игольчатый 7941/8	521030100101
8		
9		
10	Прокладка ТНВД	7001010
11		
12		
13	Гайка М6	
14		
15		
16	Болт M8x12	
17		
18	Шпилька короткая	011010000300
19		
20		
21		
22	Прокладка головки 0.1 мм	011030000301
23	Прокладка головки 0.3 мм	011030000303
24	Прокладка головки 0.4 мм	011030000304
25	Прокладка головки 0.5 мм	011030000305
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		

3. Крышка блока

№	Наименование	Артикул
1	Прокладка картера	3B0302001
2	Подшипник 6207	7201-9900-0031
3	Вкладыш коленвала	011030005500
4	Крышка картера	3B0302006
5		
6		
7	Сальник 35x50x10	3S623550082
8	Болт M8x38	
9		
10		

4. Крышка клапанов

№	Наименование	Артикул
1	Болт M6x75	
2	Крышка клапанов	3B0304100A
3	Прокладка клапанной крышки	011030002100

7. Коленвал и маховик

№	Наименование	Артикул
1	Подшипник 6202	
2		
3	Шпонка 5x7	
4		
5		
6		
6A	Коленвал генераторы (длинный конус)	011030002902
6B	Коленвал вылет шпонка	011030002900
6C	Коленвал резьба (помпы)	3B03066001
6D	Коленвал короткий конус 35 мм (устар.)	3B03066008
7		
8	Шпонка 5x12	
9	Шпонка 5x5x14	
10		519010100700
11		
12	Подшипник 6308	521010011101
13		
14	Маховик	011030003200
15		
16		
17	Храповик стартера	3B0306017
18	Болт M6x12	

9. Генератор

№	Наименование	Артикул
1	Генератор в сборе 1 фазный (DG6000)	029033530501
1A	Генератор в сборе 3 фазный (DG6000-3E)	029033410103
30	Блок АВР 1 фазный	029030620201
30A	Блок АВР 3 фазный новый (1 Разъем)	029030620401
30B	Блок АВР 3 фазный старый (2 Разъема)	029030640108
31		
32	Щетки (со щеткодержателем)	029030700100
33	Крышка генератора	C-GG7200

8. Эл.стартер и генератор

№	Наименование	Артикул
1	Генератор заряда АКБ	3B0117001
2		
3		
4		
5		
6	Регулятор	019990000101
7	Стартер электрический	019990010700

10. Распределитель

№	Наименование	Артикул
1	Штанга	3B0307001
2	Толкатель клапана	3B0307002
3		
4	Шпонка	519010100700
5		

11. Воздушный фильтр

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4	Фильтрующий элемент	011030004300

12. Топливная система

№	Наименование	Артикул
1	Болт M8x45	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10	Болт M6x14	
11		
12		
13		
14		
15		
16	Фильтр топливный генераторы	011010004300
	Фильтр топливный помпы	3B0311016
17	Трубка высокого давления	011030004700
18		
19		
20	Пробка бензобака	3251-3900-9005
21		
22	Гайка M6	
23		
24	Болт M12x12	
25		

13. Топливная система

№	Наименование	Артикул
1	Насос THBD с эл.маг.клапаном	011030400000
	Насос THBD без эл.маг.клапана	3B0313100A
2	Форсунка	019990010100

14. Масляная система

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

15. Стартер

№	Наименование	Артикул
1	Стартер в сборе	011030500001
2	Болт M6x8	

17. Глушитель

№	Наименование	Артикул
1	Глушитель	3C2255001
2		
3		
4	Гайка M8	
5	Болт M8x12	

18. Панель управления

№	Наименование	Артикул
1		
2		
3		
4		
6		
9	Сальник 2,6x14x8	
10	Панель управления (генераторы)	3B0112100C

16. Система охлаждения

№	Наименование	Артикул
1		
2	Кожух маховика	3B0316002B
3		
4		

5 - Инструкции по хранению

Если двигатель будет находиться на хранении более 30 дней перед консервацией, необходимо выполнить дренаж старого топлива.

- Все топливо должно быть слито из бака. После этого заведите двигатель до полной выработки топлива. Небольшое количество топлива, оставшегося на дне бака, должно быть собранно сухой чистой тряпкой. - Слейте масло и залейте новое пока двигатель теплый.

- Осторожно очистите двигатель от грязи.
- Потяните за ручку стартера до появления соопротивления(создаем давление в камере сгорания).

- Заклейте входные и выходные отверстия генератора липкой лентой. - Хранить в сухом чистом месте.

- Зарядить аккумулятор и хранить в соответствии с рекомендациями.

6. Возможные неисправности и их устранение

Возможные неисправности агрегата и способы их устранения

Возможные неполадки	Причины возникновения	Способы устранения
Двигатель не заводится	Рычаг режима работы двигателя находится в положении «STOP» - «выключено»	Перевести выключатель остановки двигателя в положение «RUN» - «включено»
	Закрыт топливный кран	Открыть топливный кран
	Низкий уровень масла	Долить масло
	Отсутствует топливо	Заправить топливный бак
	Воздушная пробка в топливопроводе.	Устранить воздушную пробку
	При электрическом запуске, отключен аккумулятор	Подключить аккумулятор
	При электрическом запуске, разряжен, неисправен аккумулятор	Зарядить, заменить аккумулятор
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Двигатель работает неустойчиво	Засорился воздушный фильтр	Промыть или заменить воздушный фильтр
	Воздушная пробка в топливопроводе.	Устранить воздушную пробку
	Аппарат перегружен	Снизить электрическую нагрузку
	Недостаточное количество или плохое качество топлива	Заправить топливный бак свежим качественным топливом.
	Низкий уровень масла	Долить масло
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Отсутствует напряжение, двигатель работает	Автоматический выключатель выключен	Перевести автоматический выключатель в положение «ON» - «включено»
	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
При подключении	Срабатывает автоматический	Неисправен электрический

потребителей пропадает напряжение	выключатель	потребитель, отключить
	Аппарат неисправен	Перегрузка генератора по току, снизить электрическую нагрузку
Генератор выдает пониженное напряжение	Аппарат неисправен	Обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Повышенные шум, вибрация	Выход из строя трансмиссии	Прекратить работу, обратиться в уполномоченный Сервисный центр
Правильное напряжение при отсутствии нагрузки и слишком низкое - при полной нагрузке.	Возможна перегрузка. Двигатель теряет обороты.	Проверьте ток нагрузки. Проверьте правильность выбора Оборотов двигателя

При появлении нехарактерных, сторонних шумов при работе электростанции, неустойчивой работы двигателя, механических повреждениях, нарушающих защиту электростанции от внешних воздействий, **НЕОБХОДИМО ПРЕКРАТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И УСТРАНИТЬ НЕИСПРАВНОСТЬ**. В противном случае дальнейшая эксплуатация может привести к выходу из строя электростанции.

7. Условия предоставления гарантии

Уважаемый покупатель!

- Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.
- Гарантийный срок эксплуатации генераторной установки со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев или 500 моточасов, в зависимости от того что наступит раньше, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.
- Гарантийный талон дает право покупателю на бесплатный ремонт в период всего гарантийного срока эксплуатации агрегата. Бесплатный ремонт заключается в устранении неисправностей, явившихся следствием допущенных изготовителем производственных дефектов, путем замены вышедших из строя узлов и деталей.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного гарантийного талона.
- Гарантия не распространяется на :
- навесное оборудование и принадлежности
- расходные материалы (топливо, масло, поршневые и маслосъемные кольца, свечи зажигания, элементы фильтров, шнур привода стартера, аккумулятор стартера, электростартер)
- вышедшие из строя детали и узлы, дефект которых имеет эксплуатационный характер (неисправность явилась следствием нарушения правил эксплуатации или техники безопасности, естественного износа, действием непреодолимых сил природы, форс-мажорных обстоятельств)
- Фирма — изготовитель оставляет за собой право отказа в гарантийном обслуживании и ремонте аппарата в ниже перечисленных случаях.
- При отсутствии талона на момент сдачи аппарата в ремонт.
- При повреждении или отсутствии серийного номера на аппарате или несоответствии серийного номера, указанного в гарантийном талоне и на аппарате.
- Неисправность явилась следствием неправильной транспортировки или хранения аппарата (сильное загрязнение, ржавчина, механические повреждения, следы ударов и т.п.)
- Аппарат имеет механические повреждения или следы воздействия открытого огня (повреждение кабеля, трещины, вмятины, следы оплавления или нагар на наружных поверхностях корпуса и т.п.)
- Аппарат использовался в не предназначенных изготовителем целях.

- Аппарат эксплуатировался с применением не предназначенных для него расходных материалов, приспособлений и принадлежностей или их ненадлежащего качества.
- При работе с перегрузкой или с нарушением предусмотренного режима работы
- При наличии двух и более отказавших узлов и деталей, когда отказ одного узла(детали) приводит к отказу следующих, при продолжении эксплуатации с признаками нарушения нормальной работоспособности.
- При обнаружении посторонних предметов внутри сборочных узлов.
- такие виды работ, как регулировка, чистка и прочий уход за изделием, оговоренный в инструкции по эксплуатации.
- Ремонт производится в условиях производственных помещений Сервисного центра, выезд мастера на объект не предусмотрен.
- В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.
- Профилактика, настройка, чистка и регулировка аппарата, замена или доливка масла при диагностике - в предмет гарантитых обязательств не входит и подлежит оплате по установленным расценкам.

Особые условия:

- Изготовитель не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации; установки изделия; умышленных или неосторожных действий (бездействий) потребителя или третьих лиц, действия непреодолимой силы.
- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма DDE оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).
- Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.
- **В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является технически сложным изделием, для решения вопросов по гарантитной ответственности рекомендуется Покупателю первоначально обращаться в сервисные центры уполномоченного дилера.**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93